

Allgemeine Beschreibung

Das Ladegerät BCM-1 ist geeignet um alle ABITRON Mini-Akkus (Standard und EX) zu laden und ist in drei Anschlussvarianten erhältlich. Eine AC-Variante, welche durch mitgelieferte Adapter an EU, US, UK oder AUS Steckdosen angeschlossen werden kann. Eine DC-Variante ist mit einem Zigarettenanzünderstecker für 9-36VDC Boardspannung erhältlich. Die weitere DC-Variante ist mit Flachsteckhülsen für einen beliebigen Anschluss an 9-36VDC ausgestattet.

- Laden von ABITRON Standard- und EX-Akkus
- Erkennung des Akku-Typs erfolgt automatisch
- Erhaltungsladung: Nachdem der Ladevorgang beendet ist, kann der Akku im Ladegerät bleiben, ohne dass dieser durch Überladung beschädigt wird
- Die Anzeigen signalisieren sowohl den Ladeprozess als auch die Akku-Diagnose
- Akku - Fehlerdiagnose: Das Ladegerät zeigt an, falls der Akku defekt ist
- Vergoldete Kontakte garantieren einen sicheren Kontakt zwischen Akku und Ladegerät

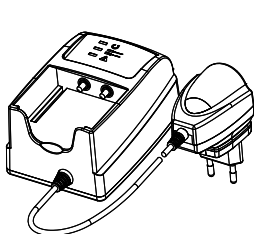


ABITRON

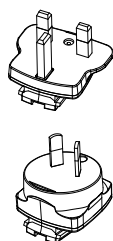
Standard
&



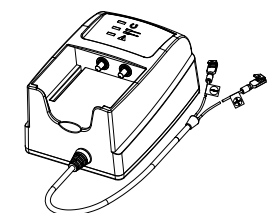
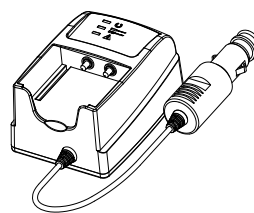
Erhältliche Steckervarianten



**Steckernetzteil mit US-Stecker
inkl. EURO, UK & AUS Adapter**



**Zigarettenanzünder-
Stecker**



Flachsteckhülsen

Funktionsbeschreibung

Nach dem Anschließen des Ladegerätes BCM-1 an eine unterbrechungsfreie Stromversorgung müssen Sie nur den jeweiligen Mini-Akku in das Ladegerät einlegen. Das Ladegerät erkennt den Akkutypen automatisch und passt dementsprechend die Polung und den Ladestrom an, wenn der Ladevorgang von selbst gestartet wird (grüne LED blinkt). Wird die Soll-Akkuspannung erreicht, wird der Ladevorgang beendet und das Ladegerät wechselt in den Erhaltungsladestrom-Modus (grüne LED leuchtet). Wird der Akku als defekt erkannt, wird dies durch das Aufleuchten der roten LED signalisiert.

Anzeigen und Fehlermeldungen des ABITRON Ladegerätes BCM-1

LED-Anzeigen des Ladegerätes:

- Ladegerät ist mit Spannung versorgt: gelbe LED [1] leuchtet
- Ladevorgang läuft: grüne LED [2] blinkt
- Ladevorgang abgeschlossen: grüne LED [2] leuchtet, Erhaltungsladung läuft
- Akku defekt: rote LED [3] leuchtet

Fehlererkennungen des Ladegerätes:

- Kurzschluss an den Akkupins
- Überspannung des Akkus
- Unterspannung des Akkus
- Defekte Akkuzellen

Wird durch das Ladegerät ein defekter Akku angezeigt, ist der Akku keinesfalls weiter zu verwenden!



Technische Daten

Ladestrom	Standard: 750 mA EX: 200 mA		
Ladezeit	Standard:	1900 mAh	~ 4 Stunden
	EX:	2000 mAh	~ 12 Stunden
	EX:	800 mAh	~ 6 Stunden
Temperaturbereich	-20 bis +60° C		
Dichtigkeit	IP 55		
Spannungsversorgung	DC: 9 - 36 VDC, Flachsteckhülsen oder KFZ-Stecker AC: 100-240 VAC, Stecker für US / Japan oder EU / UK / AUS		
Artikelnummern	AC (EU, UK, US & AUS):	KH68108570	
	DC (Zigarettenanzünder):	KH68108690	
	DC (Flachsteckhülsen):	KH68108670	

Laden des Akkus

1. Legen Sie den Akku mit den beiden Kontakten nach vorne und den beiden Führungsschienen nach unten in die dazugehörigen Aussparungen im Akkufach des Ladegerätes.
2. Drücken Sie den Akku in das Akkufach bis er einrastet. Die grüne Lade-LED beginnt zu blinken.
3. Sobald der Akku voll geladen ist, leuchtet die grüne Anzeige.
4. Lassen Sie den Akku im Ladegerät bis er benötigt wird. Das Ladegerät schaltet auf Erhaltungsladung um, damit der Akku nicht überladen wird.

Maße

